

**TRANSCRIPCIÓN
PRESENTACIÓN ACADÉMICA ORAL
ESTUDIANTE NATIVO (EN)**

Registro N° 7

Tipo de registro: video

Duración: 03 minutos 28 segundos

Fecha de grabación: -----

Tema de la presentación: Aplicación del Sistema de Tarificación Vial

Nombre de EN: Rodrigo

Ámbito de la grabación:

Pontificia Universidad Católica de Chile

Escuela de Ingeniería (EI)

Asignatura: Desarrollo de habilidades comunicativas para ingenieros

Curso: 2010

Transcripción

1 R.-Buenos días. Mi nombre es Rodrigo [...] y en esta oportunidad traigo una solución
2 para el problema de la congestión vehicular en la ciudad de Santiago, específicamente
3 en las comunas de Vitacura, Las Condes y Providencia /// Como antecedente principal
4 tenemos la congestión vehicular debido a la alta motorización que ha discutido nuestro
5 país en los últimos años, si analizamos las cifras encontramos que en el año mil
6 novecientos noventa y uno, de un total de cinco punto ocho millones de viajes
7 motorizados, sesenta y ocho coma uno por ciento corresponde al transporte público
8 mientras que solo un dieciocho punto cinco por ciento lo hace por medio de transporte
9 privado. Existe un alza hasta el año dos mil uno, en donde de un total de nueve punto
10 tres millones de viajes motorizados, el cuarenta y cinco punto cinco por ciento
11 corresponde al transporte público y ya un cuarenta y dos por ciento lo hace por medio
12 de transporte privado. Esta alza se explica en parte al auge económico que ha sufrido
13 nuestro país /// Este gráfico muestra claramente cómo un alza en el nivel de la
14 saturación de las calles provoca una alza en el tiempo de tardanza de un lugar a otro.
15 Esta alza es fundamental para explicar los problemas económicos de algunas-de
16 algunas-de algunos períodos, cuanto que el tie-el tiempo es quizás el recurso más
17 importante con el cual contamos. /// Para solucionar este problema propongo la
18 tarificación vial. Este sistema se caracteriza por tres cosas, en primer lugar es un control
19 real del nivel de la congestión / tangible y a corto plazo, por otro lado se cobra una tarifa
20 de acuerdo al uso de determinada vía pública y el tiempo o el momento en el que se
21 está ocupando, ya sea horario pico - horario normal, dando la opción al-al usuario de
22 elegir entre un gasto económico o un gasto de tiempo, y por último, es una medida
23 factible en áreas de alta congestión, un caso particular se produce en el barrio llamado
24 "Sanhattan" en las ciudades ya mencionadas debido a la alta aglomeración económica
25 y comercial de esa zona /// Para que lo-el sistema de tarificación vial sea viable
26 necesitamos cumplir con tres condiciones. En primer lugar se debe entender que es un
27 sistema eficaz y capaz de mitigar el problema de la congestión; en segundo lugar los
28 fondos recaudados por medio de la-del cobro de ese sistema deben ir aplicados en
29 beneficio del mismo usuario, ya sea mejorando el transporte público o las vías del
30 centro a un determinado lugar; y por último las tarifas deben ser simples y

31 comprensibles ya que no deben amedrentar al usuario sino ser una ayuda en temas de
32 tiempo y en temas de costos /// Por último, podemos concluir que el sistema de
33 tarificación vial es un-una solución válida concreta y tangible para el problema de la
34 congestión vehicular en la ciudad de Santiago ya que ataca el problema de la
35 congestión, disminuye los tiempos de traslado, y es un-un proyecto claramente
36 aplicable a corto plazo, de esta forma intentamos solucionar un problema que puede ser
37 vital para la supervivencia de la economía de la ciudad. Muchas gracias.